

E-75 – New Beska Bridge

Belgrad, Serbien | Belgrade, Serbia#

auftraggeber | client: Alpine Bau GmbH
Hr. Franz Bergmair (+43 1 610 79 385) *Alpine Bau GmbH*

planung | design period: 2006 – 2010 *2006 – 2010*

projektwert | project value: € 66 Mio. (netto) *€ 66 million (net)*

beschreibung | description: Die Beska Bridge quert die Donau zwischen Novi Sad und Belgrad und ist ein Schlüsselprojekt im Europäischen Infrastrukturnetzwerk, weil es die Kreuzung des Korridors 10 (E-75) mit dem Korridor 7 (Donau) darstellt. Aus diesem Grund soll neben der bestehenden Beska Bridge eine eigenständige neue Brücke (New Beska Bridge) mit 3 Fahrstreifen entstehen. Das Design des neuen Tragwerks ist an jenes der bestehenden Brücke angelehnt. Die Brücke hat eine Gesamtlänge von 2205 m, wobei das Haupttragwerk eine Länge von 540 m (60+105+210+105+60), die Vorlandbrücke Novi Sad 1485 m (max. 45 m Spannweite) und die Vorlandbrücke Belgrad 180 m (4 x 45 m) aufweist. Der Querschnitt ist auf die gesamte Länge der Vorlandbrücken als Hohlkasten mit rund 2,50 m Höhe ausgebildet und wird im Bereich der Strompfeiler des Haupttragwerks auf rund 11 m aufgevoutet. Das Haupttragwerk wird im Freivorbau und die Vorlandbrücken mittels Vorschubrüstung feldweise hergestellt. Die maximalen Pfeilerhöhen betragen rund 50 m.

The Beska Bridge crosses the Danube between Novi Sad and Belgrade, it is the crossing of Corridor 10 (E-75) with Corridor 7 (Danube river) and therefore represents a key project in the European Infrastructure Network. Therefore the new Beska Bridge (3 lanes) is to be built next to the existing Beska Bridge. The design of the new Beska Bridge is similar to the existing bridge. The bridge has an overall length of 2205 m, comprising the main bridge with a length of 540 m (60+105+210+105+60). The length of the approach Novi Sad is 1485 m (max 45 m span width) and the length of the approach Belgrade is 180 m (4 x 45 m). The cross section of the approach bridges is a hollow box girder with approximately 2.50 m height. The maximum height of the hollow box girder of the main bridge at the pier in the river Danube is 11 m. The main bridge will be constructed in the free cantilever method and the approach bridges will be built using a movable scaffolding system. The highest piers are approximately 50 m.

leistungen | services: Prüflingenieur *Check engineer*
Planungsorganisation *Design co-ordinator*

